



54ème colloque
ASRDLF

5-7 juillet 2017, Athènes, Grèce



15th conference
ERSA-GR



Les défis de développement pour les villes et les régions dans une Europe en mutation

LE DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE TERRITORIAL EN FRANCE, UN PROCESSUS DE TERRITORIALISATION EN COURS D'ELABORATION : AVANCEES ET LIMITES

Mme Sophie MASSON

UMR ART-DEV Professeur des Universités

Université de Perpignan, IUT de Perpignan 66100 PERPIGNAN FRANCE

sophie.masson@univ-perp.fr

Référence à la session / reference to the session

S14 - Les moteurs du développement territorial. Gouvernance, productions, usages des sols / The drivers of territorial development. Governance, production, land use

Résumé / Summary

L'objectif la communication est de montrer que le processus de production et de régulation des implantations logistiques fait l'objet d'une territorialisation singulière et pragmatique rendue nécessaire et impulsée par des exigences législatives (Grenelle de l'environnement), économiques (attractivité des territoires, compétitivité des chaînes logistiques et des filières) et d'aménagement du territoire. Pendant longtemps, l'Etat français ne s'est guère préoccupé de la logistique contrairement à d'autres états tels que l'Allemagne, le Portugal, le Maroc, etc. Faute de référentiel national, les acteurs locaux ont joué un rôle déterminant dans la mise en œuvre et le contrôle du développement logistique territorial. Les collectivités territoriales, en association avec les services déconcentrés de l'Etat (DREAL), les représentants des CCI, des entreprises du secteur du transport et de la logistique et des entreprises industrielles, ont mise en œuvre des processus de territorialisation de la logistique, aboutissant parfois au développement d'une véritable gouvernance logistique territoriale. Cependant, ces démarches sont disparates et non systématiques et certaines régions ne se sont pas encore saisies de cette problématique. A partir de 2015, une rupture semble s'amorcer avec l'organisation par plusieurs ministères de la conférence nationale de la logistique, qui se traduit, en 2016, par la proposition par l'Etat français d'une stratégie nationale pour la logistique « France logistique 2025 ». Dans un premier temps, en mobilisant le concept de territorialisation (Béhar, 2000 ; Faure et Négrier, 2007 ; Vanier, 2009 ; Woessner, 2010), nous étudions les processus d'appropriation de la logistique par les territoires. En nous appuyons sur l'analyse de cinq démarches territoriales exemplaires, nous montrons que cette territorialisation est portée par les acteurs locaux et caractérisée par un processus d'adaptation pragmatique selon une stratégie de composition du jeu des acteurs dans une logique de projet. Cela relève la fécondité d'une démarche de planification ascendante fondée sur les spécificités et les besoins des territoires. Nous soulignons alors les limites de ce processus de territorialisation marquées par une forte hétérogénéité des pratiques allant de la mise en place d'une gouvernance territoriale de la logistique aboutie

à des simples prémisses, mais aussi l'absence de réflexion sur les enjeux du développement logistique dans de nombreux territoires.

Dans un deuxième temps, nous analysons la démarche de la stratégie nationale de la logistique « France logistique 2025 », ses principes d'élaboration, ses objectifs consistant à renforcer et structurer l'action publique en matière de logistique à l'échelle nationale et dans les régions. Nous montrons de quelle façon cette stratégie peut impulser un mouvement d'institutionnalisation des processus de territorialisation du développement logistique. Enfin, nous dressons un premier bilan critique de cette démarche dont la finalité reste relativement peu claire, qui peine à proposer des outils de programmation de la logistique dans les territoires et, au final, qui ne se prononce guère sur les modalités de l'articulation entre le niveau national et les régions.

Mots-clés : Territorialisation, action publique, logistique, gouvernance territoriale, occupation de l'espace

Bibliographie / Bibliography

- Béhar, D., (2000), Les nouveaux territoires de l'action publique, in Pagès, D et Pélissier, N. (dir.), Territoires sous influences, L'Harmattan, pp. 83-101.
- Bertrand, N., Moquay, P. (2004) La gouvernance locale, retour à la proximité. *Economie rurale*, 280, 77-95.
- Bowen, J. (2008) Moving places: the geography of warehousing in the US. *Journal of Transport Geography* 16.6, 379-387.
- Faure, A., Négrier, E., (dir) (2007), Les politiques publiques à l'épreuve de l'action locale, critiques de la territorialisation. L'Harmattan.
- Gilly, J.P et Wallet, F. (2005) Enchevêtrement des espaces de régulations et gouvernance territoriale. Les processus d'innovation institutionnelle dans la politique des Pays en France. *Revue d'économie régionale et urbaine*, 5, 699-722.
- Hesse, M. and J.-P. Rodrigue (2004) The Transport Geography of Logistics and Freight Distribution. *Journal of Transport Geography* 12.3, 171-184.
- Hesse, M., (2004), Land for Logistics: Locational Dynamics, Real Estates Markets and Political Regulation of Regional Distribution Complexes. *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*. Vol. 95, 2, pp. 162-173.
- Leloup, F., Moyart, L., Pecqueur, B. (2005) La gouvernance territoriale comme nouveau mode de coordination territorial ? *Géographie, Economie, Société*, 7, 321-331.
- Masson, S., Petiot, R. (2013), Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation, *Géographie, Economie, Société*, 15, pp. 385-412.
- Masson, S., Petiot, R., (2012), Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 61, pp. 63-90.
- Pasquier, R., Simoulin V., Weisbein J. (2007) La gouvernance territoriale, pratiques, discours et théories, LGDJ, Paris.
- Raimbault, N, Douet, M, Frémont A (2013) Les implantations logistiques entre réseaux et territoires, *L'Espace géographique* 42(1): 32-43.
- Savy, M. (2006) Logistique et territoire. La Documentation française, Paris.
- Vanier, M., (dir.), (2009). Territoires, territorialité, territorialisation. Controverses et perspectives. Presses Universitaires de Rennes.
- Woessner, R., (2010), La territorialisation : proposition pour la compréhension du phénomène par une entrée systémique, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4, pp. 669-685.