



54ème colloque  
**ASRDLF**

5-7 juillet 2017, Athènes, Grèce



15th conference  
**ERSA-GR**



Les défis de développement pour les villes et les régions dans une Europe en mutation

## **COOPERATION TRANSFRONTALIERE ET GOUVERNANCE TERRITORIALE LOGISTIQUE : LE CAS DE LA FRONTIERE PYRENEENNE**

**Mme Sophie MASSON**

UMR ART-DEV Professeur des Universités

Université de Perpignan, IUT de Perpignan 66100 PERPIGNAN FRANCE

sophie.masson@univ-perp.fr

### **Référence à la session / reference to the session**

E7 - Institutions, gouvernance et développement local / B3 - Accessibilité, mobilité, transport et communication

### **Résumé / Summary**

Dans un contexte de mondialisation des flux et des systèmes productifs, les infrastructures et activités logistiques jouent un rôle majeur dans l'économie et confrontent les territoires à de nouveaux défis de développement économique et social, de protection de l'environnement et d'aménagement du territoire. Les plates-formes logistiques sont fortement consommatrices d'espace, d'une part, et, d'autre part, elles concentrent des flux de marchandises importants en amont comme en aval qui sollicitent fortement le système de transport, notamment routier, et génèrent des émissions carbonées.

Les infrastructures logistiques, en fonction de leur géographie et de leurs caractéristiques, en particulier leur capacité à traiter des flux multimodaux et à favoriser le report modal, sont des outils territoriaux essentiels des politiques de transport durable. Le développement territorial des plates-formes logistiques interroge non seulement les acteurs de leurs territoires d'implantation, mais au-delà d'une approche territorialement cloisonnée, nécessite une gestion coordonnée et globale. Ainsi, le développement territorial logistique concerne la coopération transfrontalière.

Traversée par un nombre considérable de véhicules routiers de marchandises, les parties orientales et occidentales de la frontière pyrénéennes sont confrontées aux enjeux du report modal et leurs plates-formes logistiques deviennent ainsi des outils majeurs. Des deux côtés des Pyrénées se sont déployés des équipements de transport alternatif à la route accompagnés de la volonté de mettre en œuvre des corridors de fret ferroviaire. Néanmoins, si l'Aquitaine s'est rapprochée de sa voisine Euskadi afin de créer une plate-forme logistique transfrontalière, de l'autre côté des Pyrénées, il semble que les projets se développent sans réelle coordination transfrontalière.

L'article a pour objectif de mettre en exergue les enjeux de la coopération transfrontalière en matière de développement logistique territorial. Il s'agit dans un premier temps de préciser les enjeux socio-économiques, environnementaux et en matière d'organisation du territoire associé au développement logistique territorial permettant de justifier la nécessité de mettre en œuvre une gouvernabilité du

développement logistique. Puis, la recherche mobilise la littérature relative au concept de la gouvernance territoriale, d'une part (Dupuy et al., 2003 ; Bertrand et Moquay, 2004 ; Gilly et al., 2004 ; Leloup et al., 2005 ; Pasquier et al., 2007 ; Torre, 2011 ; Torre et Beuret, 2012), et celui de coopération transfrontalière. La recherche s'appuie sur une analyse comparée des pratiques de la gouvernance logistique territoriale et de la coopération transfrontalière menée sur les territoires transfrontaliers basque, d'une part, et catalan, d'autre part et montre une forte diversité des actions et de leur modalité de mise en œuvre.

Mots-clés : Gouvernance territoriale, espaces logistiques, coopération transfrontalière, frontière pyrénéenne, territoire transfrontalier

## **Bibliographie / Bibliography**

- Bertrand, N., Moquay, P. (2004) La gouvernance locale, retour à la proximité. *Economie rurale*, 280, 77-95.
- Bowen, J. (2008) Moving places: the geography of warehousing in the US. *Journal of Transport Geography* 16.6, 379-387.
- Cidell, J. (2010) Concentration and Decentralisation: the New Geography of Freight Distribution in US Metropolitan Areas. *Journal of Transport Geography* 18.3, 363-371.
- Dupuy, C. Leroux, I., Wallet, F. (2003) Conflits, négociation et gouvernance territoriale. *Droit et Société*, 54, 377-397.
- Gilly, J.P et Wallet, F. (2005) Enchevêtrement des espaces de régulations et gouvernance territoriale. Les processus d'innovation institutionnelle dans la politique des Pays en France. *Revue d'économie régionale et urbaine*, 5, 699-722.
- Harguindeguy J.B. (2007) La frontière en Europe, un territoire ? Coopération transfrontalière franco-espagnole. L'Harmattan, Paris.
- Hesse, M. and J.-P. Rodrigue (2004) The Transport Geography of Logistics and Freight Distribution. *Journal of Transport Geography* 12.3, 171-184.
- Leloup, F., Moyart, L., Pecqueur, B. (2005) La gouvernance territoriale comme nouveau mode de coordination territorial ? *Géographie, Economie, Société*, 7, 321-331.
- Masson, S., Petiot, R., (2012), Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 61, pp. 63-90.
- Masson, S., Petiot, R. (2013), Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation, *Géographie, Economie, Société*, 15, pp. 385-412.
- Masson, S. (2013), Logistique et territoire : dynamiques, gouvernance et rôle des pouvoirs publics, 50ème Colloque de l'Association de Science Régionale De Langue Française, Mons, 8-10 juillet.
- Pasquier, R., Simoulin V., Weisbein J. (2007) La gouvernance territoriale, pratiques, discours et théories, LGDJ, Paris.
- Raimbault, N, Douet, M, Frémont A (2013) Les implantations logistiques entre réseaux et territoires, *L'Espace géographique* 42(1): 32-43.
- Savy, M. (2006) Logistique et territoire. La Documentation française, Paris.
- Torre, A. (2011) Les processus de gouvernance territoriale. L'apport des proximités. *Revue Pour*, 209-210, 115-122.
- Torre, A., Beuret, J.E. (2012) Proximités territoriales, *Economica, Anthropos*, Paris.