



54ème colloque
ASRDLF

5-7 juillet 2017, Athènes, Grèce



15th conference
ERSA-GR



Les défis de développement pour les villes et les régions dans une Europe en mutation

Les discontinuités spatiales dans le centre-ville marchand souterrain de Toronto : entre jeux d'acteurs économiques et enjeux de territorialité urbaine.

Mr Nicolas LEBRUN

Université d'Artois Maître de conférences en géographie
39 rue Jean Jaurès 62223 Anzin-Saint-Aubin 62 France
nicolas.lebrun@univ-artois.fr +33663234575

Référence à la session / reference to the session

S16, F2, F4

Résumé / Summary

La fonction commerciale être envisagée comme un instrument de revitalisation urbaine. Pourtant, elle est très souvent pensée pour elle-même, comme si son attractivité suffisait à générer des dynamiques économiques et urbaines.

Alors que dans les centres-villes européens, l'intégration des pratiques de mobilité dans le dispositif marchand tant à devenir plus fine (centres commerciaux de gare, offre commerciale en situation de capture de flux, etc), il y a assurément des éléments d'analyse sur l'articulation entre fonction commerciale et autres fonctions urbaines à explorer à partir d'autres configurations de villes du Nord dans lesquelles cette articulation semble plus évidente et plus ancienne.

De fait, la configuration urbaine des centres des villes du Canada, reposant sur un dédoublement souterrain des CBD, mérite qu'on s'y attarde. Si le cas montréalais est étudié, le cas de Toronto, tout aussi imposant, l'est moins.

Le but de la communication est d'examiner quelles sont les formes prises par les articulations fonctionnelles entre ville souterraine et aérienne :

- articulation entre espaces privés et publics
- articulations entre espace pédestre et espaces des métriques automobiles
- articulation entre espaces d'emplois, de consommation et de transport
- articulation entre les différents types d'offre de commerces et services marchands
- discontinuités temporelles dues aux horaires d'accès aux différentes parties du centre-ville en aérien et en souterrain

L'auteur analyse les formes prises par les discontinuités spatiales, en s'appuyant sur un travail de terrain entrepris en 2016.

Bibliographie / Bibliography

Lebrun, N. (dir.) , 2013, Commerce et discontinuités, Artois Presses Université

Lemarchand, N., 2010. Les marchés de Montréal : entre dynamique urbaine et identité québécoise, in Augustin, J-P. (Ed.), Villes québécoises et renouvellement urbain depuis la Révolution tranquille, Pessac, Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine, 73-84.

MANCEBO F. « Un autre monde en sous-sol : stratégies d'aménagement pour une ville souterraine durable », communication au colloque Villes en sous-sol. Pour une transition à la durabilité des espaces urbains : l'option de la ville souterraine ?, Reims, octobre 2016