



54ème colloque  
**ASRDLF**

5-7 juillet 2017, Athènes, Grèce



15th conference  
**ERSA-GR**



Les défis de développement pour les villes et les régions dans une Europe en mutation

## **PRATIQUES ET DEPENSES DE MOBILITE QUOTIDIENNE : QUELLES INEGALITES SOCIO-SPATIALES A GUADALAJARA (MEXIQUE) ?**

**Mr Didier PLAT**

LAET-ENTPE, Université de Lyon chercheur  
rue Maurice Audin 69518 Vaulx en Velin Cedex France  
didier.plat@entpe.fr

**Mme Lourdes DIAZ OLVERA**

LAET-ENTPE, Université de Lyon chercheure  
rue Maurice Audin 69518 Vaulx en Velin Cedex France  
lourdes.diaz-olvera@entpe.fr

**Mr Pierre LESTRUHAUT**

prrlesmac@gmail.com

**Mr Pascal POCHE**

LAET-ENTPE, Université de Lyon chercheur  
rue Maurice Audin 69518 Vaulx en Velin Cedex France  
pascal.pochet@entpe.fr

### **Référence à la session / reference to the session**

B3 - Accessibilité, mobilité, transport et communication

### **Résumé / Summary**

Les villes du Sud en croissance démographique connaissent également de rapides expansions spatiales. Au sein d'aires urbaines toujours plus étendues, l'accès aux ressources urbaines s'avère contraint par l'inégale répartition spatiale des infrastructures et des services. Cette contrainte est encore renforcée par les difficultés d'accès aux modes de transport motorisés, seuls à même d'assurer les longs parcours imposés par l'allongement des distances pour mener à bien les activités du quotidien. La motorisation individuelle est faible et concentrée chez les ménages les plus riches, l'offre de transport collectif est à la fois spatialement et quantitativement insuffisante et trop coûteuse pour que la majorité des citoyens pauvres puisse l'utiliser de manière régulière. La mobilité quotidienne apparaît alors tout à la fois comme condition d'inclusion économique et sociale et facteur de reproduction et d'approfondissement des inégalités. Pour mieux prendre

en compte les questions d'équité socio-spatiale dans l'élaboration et l'évaluation des politiques publiques de transport, il est nécessaire de comprendre les inégalités de mobilité, en les analysant à la fois sous l'angle des pratiques quotidiennes et sous celui du coût pour les ménages. C'est ce que propose cette communication, à partir du cas de Guadalajara, deuxième aire métropolitaine mexicaine avec plus de 4 millions d'habitants.

Nous analysons les données de deux enquêtes ménages conduites en 2007 et 2008 sur le périmètre de l'aire métropolitaine de Guadalajara par des instituts de statistique mexicains. L'enquête ménages déplacements a touché 5 500 ménages regroupant près de 20 000 individus tandis que l'enquête consommation concernait de l'ordre de 1 400 ménages. Nous évaluons dans un premier temps l'effet, sur la mesure des inégalités, du choix de l'échelle d'équivalence retenue pour classer les ménages selon leurs ressources. Puis nous analysons les inégalités de mobilité, à la fois sous l'angle des dépenses (totales, par mode...) et des pratiques (nombre de déplacements, répartition modale, budget temps de transport...), en regard des niveaux des ressources monétaires et de la localisation résidentielle des ménages.

Les résultats confirment, comme dans d'autres contextes du Sud, le poids élevé des dépenses de transport dans les budgets familiaux, notamment pour les plus pauvres, en dépit d'une mobilité qui semble contrainte, sinon réprimée. Les inégalités résultant des ressources monétaires apparaissent comme plus fortes que celles imputables à la différenciation des lieux de résidence, que ce soit en termes de dépenses ou de pratiques de mobilité. Cette prééminence des facteurs économiques s'appuie sur le lien étroit entre argent disponible et choix modal, à la fois sur la longue durée et au quotidien. Pour autant, l'amélioration de l'accès des citoyens pauvres au transport collectif reste un enjeu fort des politiques publiques, notamment dans les zones où la pauvreté est concentrée et où la contrainte spatiale contribue à renforcer la contrainte économique.

Mots-clés : dépense de transport, mobilité quotidienne, inégalités socio-spatiales, enquête ménages, Guadalajara (Mexique).

## **Bibliographie / Bibliography**

1. CAF – Banco de Desarrollo de América Latina, 2010. Observatorio de movilidad urbana para América Latina. CAF, Caracas. <http://scioteca.caf.com/handle/123456789/420>
2. Calonge Reillo, F., 2016. Usos de los medios de transporte y accesibilidad urbana. Un estudio de caso en el área metropolitana de Guadalajara, México. Papeles de Geografía 62, doi: <http://dx.doi.org/10.6018/geografia/2016/256351>.
3. Currie, G., Richardson, T., Smyth, P., Vella-Brodrick, D., Hine, J., Lucas, K., Stanley, J., Morris, J., Kinnear, R., Stanley, J., 2009. Investigating links between transport disadvantage, social exclusion and well-being in Melbourne—Preliminary results. *Transport Policy* 16, 97–105.
4. Diaz Olvera, L., Plat, D., Pochet, P., 2008. Household transport expenditure in Sub-Saharan African cities: measurement and analysis. *Journal of Transport Geography* 16, 1-13.
5. Diaz Olvera, L., Plat, D., Pochet, P., 2013. The puzzle of mobility and access to the city in Sub-Saharan Africa. *Journal of Transport Geography* 32, 56–64.
6. Falavigna, C., Hernandez, D., 2016. Assessing inequalities on public transport affordability in two latin American cities: Montevideo (Uruguay) and Córdoba (Argentina). *Transport Policy* 45, 145–155.
7. Hernandez, D. 2012. Políticas de tiempo, movilidad y transporte público: rasgos básicos, equidad social y de género. Montevideo: PNUD Uruguay, 61 p.
8. Inbakaran, C., Shin, E., 2010. Travel expenditure of Melbourne households – spatial variation by purpose. *Australasian Transport Research Forum 2010 Proceedings 29 September – 1 October 2010, Canberra (Australia)*.
9. INEGI, 2011. *Perspectiva estadística Jalisco*. INEGI, 104 p.

<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/espanol/sistemas/perspectivas/perspectiva-jal.pdf>

10. Monkkonen, P., 2012a. La segregación residencial en el México urbano : niveles y patrones. EURE 38 (114), 126-146.
11. Oviedo Hernandez, D., Titheridge, H., 2016. Mobilities of the periphery: Informality, access and social exclusion in the urban fringe in Colombia. Journal of Transport Geography 55, 152-164.
12. Strokes, G., 2015. Incomes, accessibility and transport poverty. In: Hickman Robin, Givoni Moshe, Bonilla David, Banister David (eds), Handbook on Transport and Development, Edward Elgar Publishing, Cheltenham (UK), 414-429.